

An: bag-ost.dir <bag-ost.dir@muenchen.de>;

Cc: MOR Bezirksmanagement Ost <gb2-131.mor@muenchen.de>; Maria Greis <maria.greis@muenchen.de>; Mobilitätspunkte München <mobilitaetspunkte@muenchen.de>;

1 Anlagen (3 MB)

SharedMobility_SB15_Vorschlaege.pdf;

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Bezirksausschuss 15,

das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt München hat gemäß dem Stadtratsbeschluss vom 19.01.2022 (Sitzungsvorlage 20-26 / V04857) den Auftrag 200 Mobilitätspunkte und insgesamt 1600 Carsharing-Stellflächen bis 2026 im gesamten Stadtgebiet umzusetzen.

Bis Ende 2024 wurden bereits 100 Mobilitätspunkte errichtet (nähere Informationen auch hier: <https://muenchenunterwegs.de/news/100-mobilitaetspunkt-halbzeit-bei-der-errichtung-der-sammelpunkte-fuer-geteilte-mobilitaet>).

Basierend auf den Stadtratsbeschluss „Zukunft geteilter Mikromobilitätsangebote in München“ (Sitzungsvorlage 20-26 / V 10861) sollen darüber hinaus insgesamt 675 geteilte Abstellflächen für Mikromobilitätsangebote zur Ordnung des öffentlichen Raums und somit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen.

Auf Grundlage von eingegangenen Anträgen, der Angebotsstruktur, aktuellen Nutzungsdaten von Shared Mobility-Angeboten und der Rücksprache mit unseren Kolleg*innen, die Ihren Stadtbezirk betreuen, haben wir für den Stadtbezirk 15 ein Shared Mobility Konzept erstellt. Nun möchten wir Sie in den nächsten Schritt einbinden und Ihnen die ausgewählten Standorte vorstellen.

Zunächst möchten wir Ihnen noch die Kriterien zur Standortauswahl erläutern, die wir bei unseren Planungen im Stadtgebiet anwenden.

Zur konkreten Standortwahl:

Die Standorte für geteilte Abstellflächen wurden auf Basis der Ergebnisse der Grundsatzuntersuchung Mikromobilität (<https://muenchenunterwegs.de/angebote/grundsatzuntersuchung-mikromobilitaet-in-muenchen>) ausgewählt. Der in dieser Studie entwickelte Potenzialscore dient als Grundlage für die Verortung der geteilten Abstellflächen. Auf dieser Basis haben wir den aktuellen Abstellbedarf für Mikromobilitätsfahrzeuge im Stadtgebiet analysiert und geprüft, wie dieser am besten mit den Zielen der Stadt in Einklang gebracht werden kann. In Bereichen, die in das Geschäftsgebiete von Shared Mobility-Anbietern fallen, erfolgt die Auswahl zusätzlich auf Grundlage des aktuellen Nutzungsverhaltens. Zudem haben wir Heatmaps berücksichtigt, die Gebiete mit hoher Frequenz an Entleih- und Abstellvorgängen darstellen.

Wichtiger Hinweis: München wird ein neues kommunales Mietradsystem einführen, das das bisherige MVG Rad ersetzen wird. Diese Fahrzeuge werden ausschließlich auf den geteilten Abstellflächen (GAFs) verfügbar (ausleihbar bzw. zurückgebbbar) sein. Daher ist es entscheidend, ein flächendeckendes Netz an GAFs zu schaffen, um das System allen Münchner*innen zugänglich zu machen.

Weitere übergeordnete Kriterien:

- Der Standort ist gut sichtbar und beleuchtet (in der Nähe von Plätzen und stark frequentierten Straßen).
- Der Standort befindet sich in der Nähe von ÖPNV-Haltestellen, Points of Interest oder schließt Angebotslücken (insbesondere am Stadtrand).
- Es erfolgt kein Eingriff in Grünflächen.
- Aspekte der Barrierefreiheit werden berücksichtigt.
- Positionierungen vor denkmalgeschützten Gebäuden sind zu vermeiden, und der Ensembleschutz ist zu beachten.
- Zugänglichkeit von Straße bzw. Fahrradweg.
- Bei Anordnung auf dem Gehweg muss der Abstand von der Straße zur Abstellfläche minimal gehalten werden.
- Gut einsehbar für alle Verkehrsteilnehmenden, um Konflikte mit anderen zu vermeiden.
- Anordnung auf einer PKW-Stellfläche ist nur in Tempo-30-Zonen (oder weniger) möglich.
- Bündelung von Shared-Mobility Stellflächen, um die Beschilderung zu minimieren.

Wir bitten Sie um Freigabe der Standorte bzw. um Rückmeldung bezüglich Anpassungen **bis spätestens 20.01.2026**, idealerweise aber auch gerne bereits früher.

An dieser Stelle möchten wir Sie noch darauf hinweisen, dass es nach der Begehung mit dem technischen Dienst zu geringfügigen Änderungen der einzelnen Standorte kommen kann. Sollte es zu größeren Änderungen kommen, informieren wir Sie erneut.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zu Verfügung.

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen